

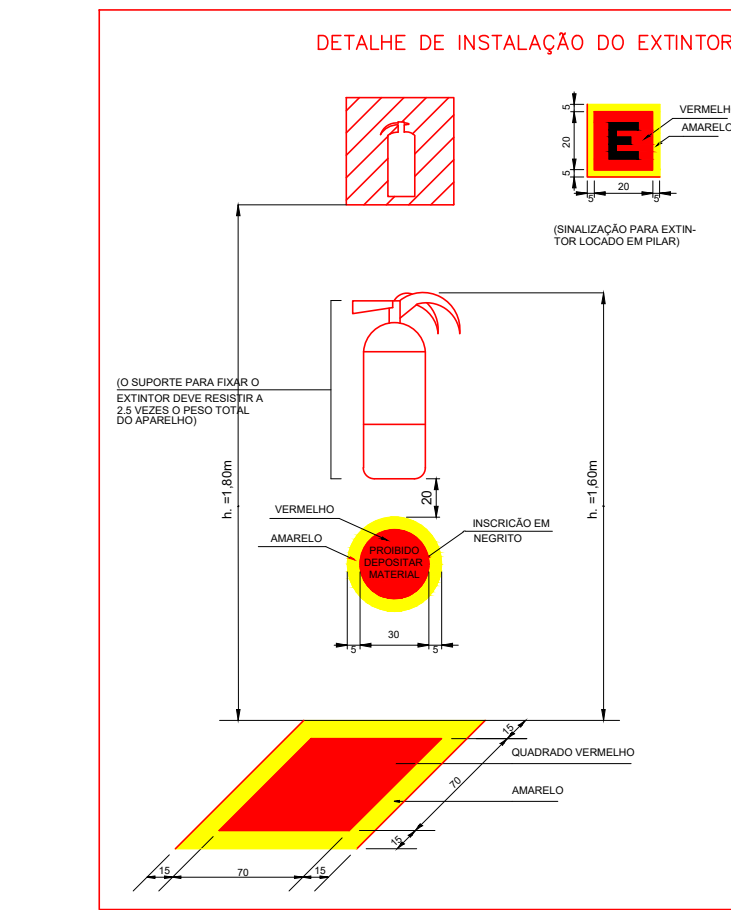
PLANTA BAIXA TÉRREO  
Esc. 1/100

O piso das rampas deve ser antiderrapante, com no mínimo 0,5 de coeficiente de atrito dinâmico, conforme norma brasileira ou internacionalmente reconhecida, a permanecer antiderrapante com o uso. As rampas devem ser dotadas de guardas e corrimãos de forma análoga ao específico no item 5.5 da NT-11.

**NOTAS SOBRE MATERIAIS DE ACABAMENTO**  
O controle de materiais de acabamento e revestimento da edificação deve ser executado conforme o especificado na Norma Técnica 10 do CBMGO.  
Na solicitação de inspeção técnica deve ser entregue o atestado de controle de materiais dos acabamentos e revestimentos, conforme modelo constante na Norma Técnica 11.

**Notas Sobre Escada**  
1 - Os corrimãos devem ser fixados pelas faces inferiores com altura de 80 a 92 cm.  
2 - Os pisos das escadas e rampas deverão ser de material antiderrapante e resistente ao fogo.  
3 - Ter altura (espelho) compreendida entre 14 cm a 18 cm, com tolerância de 0,5 cm.  
4 - Ter Largura (base) dimensionada pela fórmula de Blondel:  
 $63 \text{ cm} \leq (2h + b) \leq 64 \text{ cm}$

**Notas Sobre Iluminação de Emergência**  
1 - Deve ser previsto iluminação de emergência em todas as circulações, acessos, escadas, áreas de escape e subterrâneos.  
2 - A iluminação de emergência deve estar conforme o contido na NT N° 18 do CBMGO, complementada pela NBR 10868 vigente.  
3 - A distância máxima entre dois pontos de iluminação de emergência deve ser de 4 vezes a altura de instalação, não podendo ser superior a 15 m.  
4 - As luminárias de acionamento (ou de emergência), quando instaladas a menos de 2,5 m de altura, e as luminárias de balizamento (ou de sinalização) devem ter tensão máxima de alimentação de 30 V.  
5 - Na impossibilidade de reduzir a tensão de alimentação das luminárias, pode ser utilizado um interruptor diferencial de até 30 mA com disjuntor termomagnético de 10 A.  
6 - Durante a instalação de inspeção no CBMGO, poderá ser exigido que o equipamento utilizado no sistema de iluminação de emergência sejam devidamente certificados por órgão competente.



DETALHE EXTINTOR  
Escala 1:100

O Sistema de Sinalização de Emergência atenderá ao contido na Instrução Técnica n. 11 do CBMGO.

**Notas Sobre Segurança Estrutural nas Edificações**  
Na solicitação de inspeção junto ao CBMGO, deverá ser anexado um Memorial de Proteção dos Elementos Construtivos, com os seguintes dados:  
a) Metodologia para atingir os tempos requeridos resistência ao fogo dos elementos estruturais da edificação, de acordo com a norma vigente;  
b) Os Tempos Requeridos Resistência ao Fogo para os diversos elementos construtivos: estruturas internas e externas, compartimentações, muros, coberturas, tubos, proteção de dutos e shafts, enclausuramento de estruturas, etc.;  
c) Especificações e condições de instalação e/ou redução de tempo requerido resistência ao fogo;  
d) Tipo e espessura de materiais de proteção térmica utilizados nos elementos construtivos e respectivos cartas de cobertura atestadas;  
e) O Memorial de Proteção dos Elementos Construtivos deverá estar anexo ao CREA-GO.

DETALHE DA INSTALAÇÃO DE LUMINÁRIA AUTÔNOMA DE EMERGÊNCIA SEM ESCALA

**Notas Sobre Extintor de Incêndio**

**Classe A**  
Denomina-se Fogo Classe A quando ele ocorre em materiais de fácil combustão com a propriedade de queimarem em sua superfície e profundidade, e que deixam resíduos, como: tecidos, madeira, papel, fibras, etc.  
**Classe B**  
Denomina-se Fogo Classe B quando o fogo ocorre em produtos inflamáveis que queimem somente em sua superfície, não deixando resíduos, como: óleos, graxas, vernizes, tintas, gasolina, etc.  
**Classe C**  
Denomina-se Fogo Classe C quando o fogo ocorre em equipamentos elétricos energizados como: motores, transformadores, quadros de distribuição, etc.

**Notas Sobre Resistência ao Fogo dos Elementos de Construção**  
O tempo requerido de resistência ao fogo (RFR) deve ser determinado pelas recomendações contidas na NT-08 conforme a Tabela A, que neste caso será de 30 minutos.

O quadro resume das Instalações Preventivas de Proteção Contra Incêndio e Pânico conforme modelo constante na Norma Técnica do CBMGO 01.

LEI Nº 15.802 - N.T. Nº 01/2017/CBMGO - ANEXO D

QUADRO RESUMO DAS MEDIDAS DE SEGURANÇA

Segurança Estrutural	Edificações	Conforme Norma Técnica - NT 08
Controle de Materiais de Acabamento e Revestimento		Conforme Norma Técnica - NT 10
Saída de Emergência		Conforme Norma Técnica - NT 11
Iluminação de Emergência		Conforme Norma Técnica - NT 18
Sinalização de Emergência		Conforme Norma Técnica - NT 20
Extintores		Conforme Norma Técnica - NT 21
Central de GLP		Conforme Norma Técnica - NT 28
SPDA		Conforme Norma Técnica - NT 40

CLASSIFICAÇÃO QUANTO A OCUPAÇÃO E USO

GRUPO	OCUPAÇÃO	DIVISÃO	DESCRIÇÃO	TIPIFICAÇÃO
E	Educacional e Cultura Física	E-1	Escola Geral	Escola de Primeiro, Segundo e Terceiro Grau

CARGA DE INCÊNDIO - NT 14/2017

OCUPAÇÃO/USO	DESCRIÇÃO	DIVISÃO	CARGA DE INCÊNDIO EM MJ/m²
Educacional e Cultura Física	Escola Geral	E-1	300 MJ/m²

MEMÓRIA DE CÁLCULO DA CARGA DE INCÊNDIO - NT-14 Anexo A

- Carga de Incêndio adotada = 300 MJ/m²

CONTROLE DE MATERIAIS DE ACABAMENTO E REVESTIMENTO (NT 10)

Piso	acabamento	revestimento	CLASSE I
Parede	acabamento	revestimento	CLASSE I
Teto e forro	acabamento	revestimento	CLASSE I

CLASSIFICAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES E ÁREAS DE RISCO QUANTO A CARGA DE INCÊNDIO

RISCO	CARGA DE INCÊNDIO EM MJ/m²
BAIXO	300 MJ/m²

TIPOS DE COMPARTIMENTAÇÃO

horizontal	Conforme Norma Técnica - NT 09
------------	--------------------------------

SEGURANÇA ESTRUTURAL

TRR - TEMPO REQUERIDO DE RESISTÊNCIA AO FOGO	Conforme Norma Técnica - NT 08
--	--------------------------------

CONTROLE DE MATERIAIS DE ACABAMENTO

REPRESENTAÇÕES EM CORTES OU NOTAS	Conforme Norma Técnica - NT 10
-----------------------------------	--------------------------------

NOTA  
- O quadro resume das Instalações Preventivas de Proteção Contra Incêndio e Pânico conforme modelo constante na Norma Técnica do CBMGO 01.

## NOTAS - GÁS

- 1 - Localização, Instalação, Separação e Agrupamento:**
  - 1.1 - Os recipientes estacionários e transportáveis de GLP devem ser situados no exterior das edificações, em locais ventilados, obedecendo aos afastamentos mínimos constantes nas tabelas 6, 7 e 8 constantes na Norma Técnica n. 28 do CBMGO. É proibida a sua instalação em locais confinados, tais como porão, garagem subterrânea, forno, etc.
  - 2 - Afastamentos das Tomadas de Abastecimento:
    - 2.1 - As tomadas de abastecimento devem estar localizadas dentro da propriedade (mesmo que na divisa), no exterior das edificações, podendo ser nos próprios recipientes, na central ou em um ponto afastado da central, desde que devidamente demarcadas. As tomadas de abastecimento devem respeitar os seguintes afastamentos mínimos:
      - a) 3,0 m de aberturas (janelas, portas, tomadas de ar, etc.) das edificações;
      - b) 6,0 m de reservatórios que contenham fluidos inflamáveis;
      - c) 1,5 m de raios, rebolos ou canis e dos veículos abastecedores;
      - d) 3,0 m de materiais de fácil combustão e pontos de ignição.
    - 3 - Proteção da Central
      - 3.1 - Somente pessoas autorizadas devem ter acesso às centrais de GLP.
      - 3.2 - Para recipientes transportáveis, pode ser construído abrigo de material não inflamável com ou sem cobertura e portas, porém sempre devem ser respeitada a condição de ventilação natural de no mínimo 10% da área da planta baixa e com aberturas inferiores para promover a circulação de ar com área mínima de 0,03 m² cada.
      - 3.3 - A central de gás com recipientes estacionários de superfície ou o local de instalação dos vaporizadores, sempre que tiver possibilidade de acesso de público ao local, deve ser protegida através de cerca de tela de arame ou outro material incombustível, com no mínimo 1,8 m de altura, que não interfira na ventilação, contendo no mínimo 2 portas em lados opostos ou localizadas nas extremidades de um mesmo lado da central, abertos para fora, com no mínimo 1 m de largura. A cerca deve possuir os afastamentos mínimos indicados na tabela 10 da NT 28 do CBMGO.
      - 3.4 - Na central de GLP é expressamente proibida a armazenagem de qualquer tipo de material, bem como outra utilização diversa da instalação.
    - 4 - Classificação de Área para Equipamentos e Sistemas Elétricos
      - 4.1 - A localização da área da central de GLP, quando necessária, deve estar de acordo com as NBR 5385, NBR 5418, NBR 5419 e NBR 5447 vigentes.
    - 5 - Proteção Contra Incêndio
      - 5.1 - Devem ser colocadas avisos com letras não menores que 50 mm, em quantidade tal que possam ser visualizados de qualquer direção de acesso à central de GLP, com os seguintes dizeres:  
PERIGO  
INFLAMÁVEL  
- NÃO FUME
      - 6 - Na Memorial Descritivo Completo - Modelo do CBMGO

## Notas Sobre Sinalização de Emergência

**Sinalização de Orientação e Salvamento**  
A sinalização de saída de emergência própria da segurança contra incêndio e pânico deve assinalar todas as mudanças de direção, saídas, escadas, etc. e ser instalada segundo sua função, a saber:  
a) a sinalização de portas de saída de emergência deve ser localizada imediatamente acima das portas, no máximo a 0,10 m da verga, ou diretamente na folha da porta, centralizada a uma altura de 1,50 m medida do piso acabado à base da sinalização;  
b) a sinalização de orientação das rotas de saída deve ser localizada de modo que a distância do percurso de qualquer ponto da rota de saída até a sinalização seja de, no máximo, 15 m. Adicionalmente, esta também deve ser instalada, de forma que na direção de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, respeitado o limite máximo de 30 m. A sinalização deve ser instalada de modo que a sua base esteja a 1,80 m do piso acabado;  
c) a sinalização de identificação dos pavimentos no interior da sala de escada de emergência deve estar a uma altura de 1,80 m medida do piso acabado à base da sinalização, instalada junto à parede, sobre o plano de acesso de cada pavimento, de tal forma a ser visualizada em ambos os sentidos de escada (subida e descida);  
d) a mensagem escrita "SAÍDA" deve estar sempre grafada no idioma português. Caso exista a necessidade de utilização de outros idiomas, devem ser aplicados textos adicionais;  
e) em escadas contínuas, além da identificação do pavimento de descida no interior da caixa de escada de emergência, deve-se incluir uma sinalização de saída de emergência com seta indicativa da direção do fluxo através dos símbolos;  
f) a abertura das portas em escadas não deve obstruir a visualização de qualquer sinalização.

**Sinalização de Equipamentos de Combate a Incêndio**  
A sinalização apropriada de equipamentos de combate a incêndios deve estar a uma altura de 1,80 m, medida do piso acabado à base da sinalização, e imediatamente acima do equipamento sinalizado. Ainda:  
a) quando houver, na área de risco, obstáculos que dificultem ou impeçam a visualização direta da sinalização básica no plano vertical, a mesma sinalização deve ser repetida a uma altura suficiente para a sua visualização;  
b) quando a visualização direta do equipamento ou sua sinalização não for possível no plano horizontal, a sua localização deve ser indicada a partir do ponto de boa visibilidade mais próxima. A sinalização deve incluir o símbolo do equipamento em questão e uma seta indicativa, sendo que o conjunto não deve distar mais que 7,5 m do equipamento;  
c) quando o equipamento encontrado for instalado em locais sinalizados todas as faces do pilar que estiverem voltadas para os corredores de circulação de pessoas ou veículos;  
d) quando o sinal de alerta de incêndio estiver de uso comum, instalado na garagem, de fabricação, depósitos e locais utilizados para movimentação de mercadorias e de grande varejo, deve ser implantada também a sinalização de pânico.

Nota: O sistema de sinalização de emergência atenderá ao contido na NT N° 20 do CBMGO.

## LEGENDA

- EXTINTOR DE CARGA DE PO ABC  
CAPACIDADE EXTINTORA DE NO MÍNIMO 2A-20-B-C
- EXTINTOR DE CARGA DE PO BC  
CAPACIDADE EXTINTORA DE NO MÍNIMO 20-B-C
- ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA  
BLOCO AUTÔNOMO
- SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- PROIBIDO FUMAR
- PROIBIDO PRODUIR CHAMA
- PROIBIDO UTILIZAR ÁGUA PARA APAGAR O FOGO
- SINALIZAÇÃO DE SOLO PARA HIRANTE E EXTINTOR
- SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- SAÍDA DE EMERGÊNCIA

**ROTA DE FUGA**  
DIREÇÃO DO FLUXO DA ROTA DE FUGA  
SAÍDA FINAL DA ROTA DE FUGA

- 1- TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFERIDAS NA OBRA POR PROFISSIONAL HABILITADO
- 2- FORROS, DIVISÓRIAS, TETOS, JIRÁIS OU VITRINES SÃO DE MATERIAL INCOMBUSTÍVEL
- 3- AS PAREDES E/OU VEDOS SÃO DE MATERIAIS DE INCOMBUSTÍVEL
- 4- RAMPAS EXISTENTES SERÃO DE MATERIAL ANTI-DERRAPANTE E DEVERÃO MANter CONdiÇÃO ANTI-DERRAPANTE
- 5- MEIO DE FUGA CONSTITUÍDO POR 02 PORTAS DE SAÍDA DE EMERGÊNCIA SINALIZADAS - ABERTURA PARA FORA
- 6- TUBULAÇÕES DEVERÃO SER PINTADAS EM VERMELHO E OS DEMais ACESSÓRIOS (VALVULA DE RETENÇÃO, REGISTRO DE PARAGEM, ETC.) EM AMARELO, DA REDE DE HIRANTES, QUANDO EXPOSTAS.

QUADRO DE ÁREAS EXISTENTE	
ÁREA DO TERRENO	2.819,02 m²
ÁREA EXISTENTE	971,38m²
ÁREA TOTAL DEMOLIR	971,38m²
ÁREA TOTAL CONSTRUIÇÃO	971,38m²
ÁREA CONSTRUÇÃO	
ÁREA BLOCO 01 - ADMINISTRATIVO/ SALAS INTERATIVAS	279,80m²
ÁREA BLOCO 02 - SALAS DE ATENDIMENTO E CLÍNICAS	190,26m²
ÁREA BLOCO 03 - QUADRA COBERTA	180,00m²
ÁREA BLOCO 04 - SALAS DE AULA/SANITÁRIO/ VESTIÁRIO	554,55m²
ÁREA BLOCO 05 - REFEITÓRIO COM COZINHA	148,61m²
ÁREA BLOCO CENTRAL DE GÁS	1,52m²
ÁREA BLOCO - PASSARELA 01	8,61m²
ÁREA BLOCO - PASSARELA 02- 03	26,40
ÁREA BLOCO - PASSARELA 04	10,90m²
ÁREA BLOCO - PASSARELA 05	5,71m²
ÁREA BLOCO - PASSARELA 06	5,66m²
ÁREA TOTAL CONSTRUÇÃO:	1.384,58m²
ÁREA TOTAL CONSTRUIÇÃO:	1.384,58m²

ESTADO DE GOIÁS  
CORPO DE BOMBEIROS MILITAR  
PROCESSO Nº: 167740/25

1 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
2 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
3 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
4 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
5 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
6 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
7 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
8 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
9 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
10 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
11 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
12 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
13 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
14 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
15 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
16 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
17 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
18 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
19 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
20 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
21 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
22 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
23 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
24 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
25 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
26 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
27 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
28 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
29 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
30 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
31 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
32 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
33 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
34 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
35 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
36 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
37 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
38 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
39 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
40 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
41 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
42 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
43 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
44 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
45 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
46 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
47 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
48 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
49 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
50 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
51 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
52 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
53 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
54 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
55 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
56 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
57 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
58 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
59 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
60 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
61 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
62 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
63 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
64 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
65 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
66 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
67 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
68 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
69 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
70 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
71 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
72 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
73 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
74 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
75 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
76 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
77 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
78 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
79 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
80 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
81 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
82 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
83 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
84 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
85 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
86 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
87 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
88 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
89 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
90 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
91 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
92 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
93 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
94 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
95 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
96 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
97 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
98 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
99 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:  
100 - A(s) verificação(ões) realizada(s) no projeto:

## COLÉGIO ESTADUAL DIURZA LEÃO - APAE

### CONSTRUÇÃO

RUA CINCO, S/Nº, RESIDENCIAL ANA LUÍZA, INHUMAS - GO					
ÁREA DO TERRENO	ÁREA PERMAN	ÁREA EXISTENTE	ÁREA A DEMOLIR	ÁREA A CONSTRUIR	ÁREA TOTAL CONSTRUIÇÃO
2.819,02 m²	971,38 m²	971,38 m²	1.384,58 m²	1.384,58 m²	1.384,58 m²

AUTOR: ENG. CIVIL WILGNER FREDERICK CUNHA PRIKARDI - N° CREA: 161980/2005-GO

PRÓPRIETÁRIO: SECRETARIA DE ESTADO DA EDUCAÇÃO - CNPJ: 01.400.705.0001-30  
PRÉPROPOSTO: SABRINA SILVA VIERA VALENTE - CPF: 041.530.001-44

## INCÊNDIO

TIPO DE PROJETO _____	
PLANTA BAIXA	
LEGENDA	
QUADRO MEDIDAS DE SEGURANÇA	
NOTAS	
ASSUNTO: _____	
DATA: _____	ESCALA: _____
OUT/2025	INDICADA
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____